

LE MANITOBA

JOURNAL HEBDOMADAIRE.

LE MANITOBA

EST PUBLIE ET IMPRIME

Tous les Mercredis

PAR

ANT. GAUVIN, Imprimeur.

TELEPHONE 3377

Tous les communications concernant le journal ou l'imprimerie, le paiement des abonnements ou pour impression, doivent être adressés

LE MANITOBA

Saint-Boniface, Manitoba

ABONNEMENT

Un an, en avance, \$1.00
Six mois, en avance, 50c
Trois mois, en avance, 25c
Par la poste, en avance, 1.25
Par la poste, en avance, 60c
Par la poste, en avance, 30c

AVIS
Les annonces pour la présente édition du journal doivent être envoyées à la MANITOBA, 111, rue de la Cathédrale, à Saint-Boniface, Manitoba, qui a seule la responsabilité de ce service.

Les Elections en Saskatchewan

Le gouvernement Scott, de Saskatchewan, doit affronter le jugement populaire, le 11 juillet prochain. On ne peut prévoir à distance le résultat des élections. Les deux partis réclament d'avance la victoire et semblent appuyer leurs espérances sur des rapports sérieux.

Ce que nous pouvons constater d'ici, c'est que le gouvernement Scott a fait une fausse manœuvre qui pourrait bien lui coûter la vie. Ne pouvant amener devant l'électorat une mesure populaire qui lui aiderait à reconquérir le pouvoir, il a cru devoir emprunter à ses amis de l'opposition fédérale la question de réciprocité qui est en dehors de tout pouvoir provincial. Ayant honte d'apparaître dénudé devant le peuple, il y apparaît avec une robe empruntée. Que lui importe que le peuple canadien ait dans un mouvement de patriotisme indignation déchiré cette robe, le 31 septembre dernier? Il en a recueilli les lambeaux, et il s'est dit que c'était encore mieux de s'en couvrir que de ne rien avoir sur soi. C'est un humilium aveu de sa nullité.

En amenant sans justification aucune, la question de réciprocité dans une élection provinciale, M. Scott a, peut-être, cru capter les votes des émigrés américains très nombreux dans la Saskatchewan. Ces émigrés qui pour la plupart ont dû se faire violence pour quitter leur patrie et qui en conservent encore dans leurs cœurs l'aimé souvenir, ne sauront voter contre une telle mesure qui, d'après les hommes d'état américains, tendrait à faire flotter le drapeau étoilé sur nos rives, nos prairies et nos plaines.

Ne sait-on pas d'ailleurs et n'a-t-il pas été proclamé souvent que le drapeau des jeunes nations suit leur commerce? Ces émigrés des Etats-Unis le savent et le gouvernement Scott doit aussi le savoir. Si par tactique d'élection, ce dernier a amené cette mesure devant le peuple, ce serait un acte de bassesse inouïe que tout bon canadien devra réprouver par son vote.

Les émigrés des Etats-Unis sont, en général, de population désirable. Nous les estimons et nous voulons partager avec eux comme avec des frères, mais notre amitié pour eux ne saurait en aucun cas nous faire sacrifier la moindre de nos aspirations nationales.

On veut leurrer les fermiers et ouvriers canadiens sur cette question de réciprocité. On leur promet un plus haut prix pour les produits de leurs fermes et pour leurs labours. On promet au producteur un meilleur revenu et au consommateur une réduction dans le coût de la vie. Des mensonges aussi évidents ne sauraient servir d'attrape-votes. Quels seraient les résultats vrais réels de la passation du traité Taft-Fielding? Le fermier ne vendrait pas plus cher les produits de sa ferme.

Les monopoles américains ont besoin de blé dur pour leurs moulins. Ce blé n'est pas récolté en assez grande quantité aux Etats-Unis pour en faire baisser le prix. Les fermiers organisés en société, du Centre Nord et du Nord-Ouest des Etats-Unis, ont toujours réussi triomphalement aux monopoles de St. Paul et de Minneapolis. Ils savent que ces monopoles avaient besoin de leur blé et que leur intérêt était de se le procurer le plus près et le plus promptement possible.

C'est alors que les monopoles, pour faire baisser le prix du blé sur les marchés locaux de St. Paul et de Minneapolis, ont décidé d'y amener le blé dur canadien en concurrence avec le blé dur américain, et d'y réduire cette indomptable organisation de fermiers américains.

Ceci fut prouvé par le fait que lors de la lutte fédérale sur la ratification du traité, les monopoles de St. Paul et de Minneapolis réduirent le prix du blé dur sur leur marché jusqu'à ne le payer guère plus cher à St. Paul qu'il ne se vendait à Winnipeg. Ils espéraient la ratification du traité et savaient que par suite de la concurrence, ils pourraient contrôler le prix sur leur marché. Ce contrôle fut de courte durée, car aussitôt après la déconfiture des libéraux, le 21 septembre, ils furent obligés de redonner aux fermiers américains le prix que ceux-ci demandaient pour leur blé. Comment expliquer le fait que les monopoles américains établissent la réciprocité pour réduire le prix du blé et que de fait, ils le réduisent tant qu'ils ont l'espérance d'obtenir le blé canadien, et qu'en même temps les orateurs réciprocistes canadiens promettent à nos fermiers une augmentation du prix de leur blé.

La réciprocité est établie dans le but de faire baisser le prix des produits de la ferme au profit des trusts américains, et l'Hon. M. Scott et ses amis promettent au peuple que le résultat sera d'en augmenter les prix.

Le fermier canadien se laissera-t-il tromper par M. Scott et sa suite? Si jetera-t-il dans les griffes des monopoles américains? Nous ne le croyons pas.

On chante aussi à nos fermiers que la réciprocité leur ouvrira de nouveaux marchés.

Voyons à quoi cela se réduit. Si vous lisez le traité Taft-Fielding, ce qui vous saute d'abord aux yeux, c'est que toutes matières brutes produites au Canada sont admises en franchise aux Etats-Unis. L'exportation en franchise en serait impossible du moment qu'elle serait manufacturée avant d'être expédiée chez nos voisins.

Donc, les gens veulent bien acheter nos produits naturels pourvu qu'ils soient manufacturés aux Etats-Unis. C'est un moyen ingénieux de demander que nous alimentions leurs industries, leur commerce, leur chemin de fer, leurs éleveurs. A ces conditions seules leurs marchés nous seront ouverts. Une fois ces marchandises manufacturées, on nous les revendra. C'est ainsi que l'on saura vivre à nos dépens? Ils ne sont pas difficiles ceux qui sont prêts à donner ce prix pour obtenir de nouveaux marchés.

Ne serait-il pas préférable d'exiger que nos ressources naturelles soient développées chez nous, que les produits en soient manufacturés ici et servent à faire vivre des ouvriers en Canada?

Les richesses naturelles de notre pays sont immenses. Pourquoi en donner le bénéfice à l'industrie, au commerce et aux ouvriers étrangers? On donne le prétexte qu'il faut ouvrir de nouveaux marchés.

Pourquoi ouvrir ces marchés chez nos voisins, à une longue distance du fermier, qui sera obligé pour y atteindre de payer d'at-

Le Français et la Loyalité Britannique

(Le Presse)

La presse anglaise du Canada a suivi avec un intérêt évident les diverses phases du Congrès du Parler français à Québec.

En effet, ce n'est pas un événement banal que cette manifestation de vie française intense dans une colonie britannique.

Peut-être, au commencement, chez nos concitoyens anglais plus éloignés qui n'ont pas encore appris à nous bien connaître, y a-t-il eu un peu d'inquiétude. Sous cette apothéose de la langue française qui se préparait, peut-être ont-ils soupçonné un sentiment anti britannique, sinon délibéré, au moins instinctif. Mais, pour peu qu'ils aient eu les yeux ouverts sur ce qui se passait à Québec, ils n'ont pas tardé à être rassurés.

Le "Witness" rappelait, hier, comment, à l'entrée de Sir Francis Langellier dans la salle du Congrès, l'assemblée toute entière se leva pour saluer le représentant du gouverneur général, et entonna le God save the King. Le confrère ajoute que la scène était saisissante comme un effet d'électrification, véritablement étonnante. "Autant, dit-il, nos concitoyens français sont déterminés à conserver la langue de leurs pères, autant ils tiennent à rester loyaux à la Grande-Bretagne."

Ce n'est pas un mouvement calculé qui a fait les Canadiens-français se lever comme un seul homme pour saluer le représentant du Roi. Notre loyauté n'est pas un sentiment emprunté; elle est libre et naturelle.

Comme l'a si bien dit le représentant de la France lui-même, M. Etienne Lamy, les Canadiens-français ont uni dans le Congrès de Québec deux fidélités, la fidélité du souvenir et la fidélité de l'allégeance.

Le Congrès du Parler français a été éminemment pacifique. Les droits de la langue française y ont été revendiqués fièrement, fermement, mais avec la dignité la plus parfaite sans provocation pour personne. Certaines entreprises des assimilateurs ont été dénoncées avec vigueur, mais il a fallu qu'une "voix d'Irlande" s'offrit d'elle-même pour cela.

Le Congrès de Québec a été simplement la manifestation d'un peuple qui veut vivre, selon le mot si expressif de Mgr Roy.

Dans certaines parties du Canada on refuse injustement au peuple canadien-français le droit de vivre. Comment peut-il vivre en effet, si on ne permet pas à ses enfants d'apprendre sa langue?

Nous voulons parler notre langue sur le sol du Canada, comme les Gallois parlent leur langue sur le sol de la Grande-Bretagne.

A ce sujet, qu'on nous permette l'anecdote suivante racontée par M. Paul Meyer, le savant philologue.

Voyageant dans le pays de Galles, il rencontra, dans un wagon, une dame et son fils. La dame parlait anglais; le fils ne le comprenait pas et ne parlait que le gallois. Comme M. Meyer s'en étonnait, la dame lui répondit:

"Mon fils apprendra l'anglais quand il saura à fond son idiome national, le gallois; car c'est nous les Gallois, qui, les premiers, avons possédé les îles bretonnes, bien avant les Saxons et les Normands; au treizième siècle, nous étions encore indépendants. Ici, tous, du plus riche au plus pauvre, nous sommes fiers de notre race, qui est la plus vieille d'Angleterre. Tous, nous maintenons notre parler gallois, symbole de notre antique gloire et sauvegarde de nos traditions. Nous avons nos poètes pour entretenir la flamme, nos fêtes annuelles pour les couronner. Tant que les enfants restent dans la famille, ils ne parlent que le gallois..."

Mieux que les enfants gallois, les enfants canadiens-français sont heureux d'apprendre l'anglais, mais ils réclament le droit de parler d'abord leur langue maternelle.

Dans le magnifique discours qu'il a prononcé avant-hier au Congrès de Québec, M. Etienne Lamy définissait ainsi l'attitude de l'Empire Britannique à notre égard: "Sur que votre fidélité au passé ne contient aucune haine de votre condition présente, il n'est point jaloux de vos piétés historiques." C'est un témoignage qui fait honneur à l'Angleterre. L'Angleterre ne voudra sans doute pas le démentir.

JEANNE D'ARC

Tu marchais en rêvant sous l'ombrage des chênes
O Jeanne, quand tu vis, pour la première fois,
L'archange saint Michel, et que les douces voix
Te dirent: "Va tirer la France de ses chaînes."

C'est dans la solitude et le calme des bois
Que tu cachais ton Dieu, tes amours et tes haines;
C'est de là qu'annonçant tes victoires prochaines
Tu vins et délivras la Patrie aux abois.

Jeanne, c'est pour cela que tu n'as point de temple:
Dans la paix des forêts parle mieux ton exemple,
Nos plus vastes cités ne le conviendraient pas.

Mais, plus grand chaque jour, ton nom remplit l'Histoire;
Car rien n'a pu ternir l'astre pur de ta gloire,
O victime sans tache, ô reine des combats!

GUSTAVE LEYQUES

norme frais de transport? Pourquoi ne pas les ouvrir à nos portes, en manufacturant chez nous les productions de notre pays?

L'expérience démontre que le fermier qui demeure près des villes progresse. C'est qu'il a un marché à sa porte. Créons des marchés locaux en gardant pour nous notre industrie. N'allons pas sacrifier pour des étrangers nos ressources naturelles, notre richesse nationale, héritage et espoir de nos enfants et de ceux qui viendront partager avec eux les fruits de notre sol, l'air et les bienfaits de notre ciel.

Ouragan à Regina

UNE PARTIE DE LA CAPITALE DE SASKATCHEWAN DETRUITE

La tempête la plus épouvantable dans l'histoire de l'ouest canadien s'abattait samedi soir sur la ville de Regina, capitale de la province de Saskatchewan.

Un grand nombre de beaux édifices de cette prospère cité étaient mis en ruines en quelques minutes.

L'on compte à l'heure présente environ 28 morts, 6 disparus, 150 grièvement blessés, et quatre cents ayant souffert de légères blessures.

L'effrayante catastrophe a suscité partout la plus vive sympathie.

Pratiquement toute les villes du Canada, entre autres Winnipeg, ont immédiatement envoyés des télégrammes de condoléances et ont offert des secours.

"Je suis homme et rien de ce qui touche l'homme ne m'est indifférent". Ces paroles prononcées il y a 2500 ans sont encore vraies.

Témoins de ces souffrances humaines, nos cœurs se sont serrés et tout en voyant la main de la Providence, nous avons courbé la tête avec tristesse songeant aux hommes tout-à-coup sans épouses, aux femmes devenues veuves et aux orphelins.

Heureusement dans notre pays ces ouragans sont des plus rares et il ne suffit pas d'un malheur pour abattre la population, aussi parlet-on déjà de Regina plus grande et plus belle.

Incendie au Petit Séminaire de St-Boniface

Décidément le feu semble s'acharner depuis quelque temps sur St-Boniface et surtout sur les communautés religieuses.

L'on soupçonne des incendiaires; cependant l'on n'en a aucune preuve excepté les curieuses coïncidences. C'est vers sept heures du soir que le feu se déclara, il y a un peu plus d'une semaine, au Couvent des Révérends Sœurs des saint noms de Jésus et de Marie, c'est exactement à la même heure que l'on découvrit le feu au Petit Séminaire, mercredi dernier, et c'est encore vers la même heure que le feu devorait sept maisons appartenant à M. Bailey.

Ces édifices étaient tous en voie de construction.

Le Séminaire en partie brûlé était un des plus beaux édifices de notre ville, le contrat pour sa construction s'élevait à environ \$200,000.00. Les dommages s'élevaient à environ \$35,000.00. Les assurances couvrent pratiquement toutes les pertes.

Si les pertes monétaires ne sont pas très élevées il est tout de même très regrettable car les portes n'en seront probablement pas ouvertes pour recevoir les élèves que très tard cette automne.

Nous le regrettons vivement pour la cause des vocations à laquelle notre vaillant archevêque a fait tant de sacrifices d'argent, de temps et d'énergie.

La J. H. Tremblay Cie Limitée, entrepreneurs, continuent les travaux dans les deux ailes du séminaire qui n'ont pas été endommagées et se préparent à reconstruire la partie détruite.

Son Honneur le maire Berry était sur les lieux et a donné libéralement de sa personne en aidant les pompiers.

En Route Pour l'Europe

Le Très Hon. M. Borden, le premier ministre du Canada, et ses collègues, les honorables MM. Hazen et Doherty, étaient à bord du "Royal George" qui est parti à Québec mercredi dernier, en route pour l'Europe. Madame Borden et Madame Hazen accompagnaient leurs maris, et Madame Pelletier s'est embarquée à Québec. Le ministre des Postes était à Rimouski et a pris passage la nuit suivante.

Un grand nombre de députés et de citoyens de Québec sont allés présenter leurs hommages au premier ministre, dont c'était ce jour la 58ième anniversaire de naissance, et leurs meilleurs souhaits aux distingués voyageurs.

M. D. O. L'Espérance, le député de Montmagny, fut le premier reçu par le Très Hon. M. Borden. M. L'Espérance eut un long entretien avec le premier ministre puis M. Borden reçut les autres visiteurs, parmi lesquels l'hon. M. P. Landry, le président du Sénat et Madame Landry, l'hon. Flynn, M. Albert Sévigny et Madame Sévigny, M. A. Mondou et Madame Mondou, l'échevin C. J. Lockwell, M. Aimé Dion, M. Elzéar Bailargeon, M. Charles Bailargeon, MM. Jos. Bernier, M. P. P., député de St-Boniface, Roger Goulet et Adrien Potvin, inspecteurs des Ecoles de Manitoba, M. Allevy-Taschereau et Madame Taschereau, Madame Armand Levergne, M. Alban Laferrière, M. H. E. Price, M. Alfred Doherty, M. L. O. Beaubien et plusieurs autres.

Le premier ministre était en excellente santé et Madame Borden a reçu des fleurs superbes de ses amis de Québec.

Distributions des Prix

A L'ECOLE PROVENCHER

La séance de la distribution des prix aux garçons de l'Ecole Provencher a été particulièrement intéressante cette année.

Comme ouverture, l'orchestre de l'école a fait entendre deux morceaux fort goûtés et appréciés. Puis suivirent une petite récitation française et anglaise; deux beaux chants rendus avec grâce et talent par le chœur des grands élèves; "Le Moulin du Chat qui Fume", petite pièce comique en français, qui a provoqué la plus franche hilarité; enfin la distribution des prix aux enfants des cinq classes inférieures. Vinrent ensuite: une courte comédie en anglais, qui n'a pas fait moins rire que la première; un chant anglais; un magique pot pourri avec mirlitons. A la suite ont lieu la distribution des prix aux élèves du IV grade au VIII inclusivement.

Quand arriva le tour de la classe Commerciale, le Rd. fr. Joseph annonça que des médailles d'or et une montre de même métal avaient été généreusement présentées pour les garçons les plus méritants de ce cours; il remercia vivement les donateurs et proclama leurs noms: les Chevaliers de Colomb, Monsieur Bleau ancien maire, Monsieur S. Dussault, M. le docteur Lachance, Madame Richer. En remettant la médaille ou la montre à l'ayant droit, les donateurs: docteur McKenty représentant les Chevaliers de Colomb, monsieur Bleau et monsieur Dussault ont adressé des félicitations et des conseils de haute sagesse. Un bon nombre de magnifiques livres complétés les récompenses dues au rude labeur et à la constante application des garçons de cette classe supérieure.

Aussitôt après, le président

LA ST-JEAN-BAPTISTE A WINNIPEG

Le premier juillet les Canadiens-Français célébraient leur fête nationale.

La paroisse du Sacré-Cœur toujours si active et si peu ménagère de son travail, était en tête de la démonstration.

Comme à toute fête de Canadiens-Français bien entendue, la messe ouvrait le programme. Le cœur de l'église du Sacré-Cœur aidé du Chœur de la cathédrale sous la direction de M. Poitras nous donna une musique superbe.

Après la messe, pique-nique sous les grands arbres du magnifique parc "Kildonan".

L'après-midi fut agrémentée par les concours et par une jouée de base-ball, après les jeux le distingué président de la société St Jean-Baptiste de Winnipeg M. Cardinal invita l'assistance à écouter les discours patriotiques.

Outre M. Cardinal les orateurs de la circonstance furent M. Joseph Bernier M. P. P. Président de la société St Jean-Baptiste de St-Boniface; le Dr Lachance et M. Joubert de St-Boniface.

L'on se sépara au son de "O Canada" et de "Dieu sauve le roi".

Les Dames Patronnesses sur le terrain de l'Exposition

Les dames Patronnesses de l'Hôpital St-Boniface ont cette année encore l'intention de tenir des tables sur les terrains de l'Exposition. Mais comme plusieurs d'entre elles sont absentes à cause du Pèlerinage et du Congrès de Québec elles sont dans l'impossibilité de passer par les maisons où elles recevaient un si bienveillant accueil. Cependant elles se permettent de faire appel à la charité de la population de St-Boniface qui a toujours répondu avec une générosité touchante à leurs demandes souvent répétées. Les dons en substance peuvent être envoyés soit chez leur Présidente, Madame Lambert, soit au magasin de M. F. Lavoie, rue Dumoulin, où tout sera reçu avec reconnaissance.

Les Immigrants

Depuis 12 ans, 1,118,712 immigrants sont arrivés en Canada dont 304,422 dans la province de Québec, 89,474 dans les provinces Maritimes, 504,126 dans l'Ontario, 358,100 dans le Manitoba et le rest. dans les autres provinces de l'Ouest. Sur le total 828,188 étaient anglais, 752,120 Américains et 452,404 de différentes nationalités. L'année dernière l'immigration a donné 354,237 dont 138,710 venant des Etats-Unis.

Durant les mois de l'été les mères de jeunes enfants devraient toujours surveiller tout relâchement de boyaux. Des sciences maladies peuvent être ainsi évitées. L'on peut dépendre sur le remède "Chamberlain's Colic, Cholera, and Diarrhoea". En vente chez B. A. Mc Ruer.

son Honneur M. Berry débita un petit discours fort gentil sous tous rapports. Le commissaire M. Marion lui succéda et dit, avec toute son âme, ses remerciements, ses espérances, sa satisfaction, sa fierté à propos de l'école Provencher. Le Rd. Père de Munter termina par une profonde pensée de foi, et promit de demander au Ciel les plus abondantes bénédictions pour la jeunesse et pour l'Ecole.

La France est la Reine de l'Air

(Traduit de L'Express de New York)

Le progrès démontre que l'aviation a fait en France dernièrement et la vague d'enthousiasme pour la conquête de l'air qui a balayé ce pays, ont de l'importance non seulement pour la Nation Française, mais encore pour la civilisation même du monde entier. Tandis que, dans les autres contrées le mouvement est retardé par les disputes sur la propriété des brevets, par la crainte de risquer des capitaux ou par le manque de confiance, la France, elle, marche en tête du monde, d'un pas ferme, avec persévérance, dans la science de l'aviation. Elle doit cela à l'ingéniosité et à l'esprit d'entreprise de ses constructeurs, au courage vraiment extraordinaire et à la capacité de ses pilotes; elle doit aussi à l'appui fervent de la nation toute entière dans la vie de laquelle le nouveau mode de locomotion est entré d'une façon dont celui qui ne connaît pas ce pays peut difficilement se faire une idée.

Depuis la date historique où Wilbur Wright a fait son premier vol avec succès, le peuple français s'est dévoué à la cause de l'aviation avec une ardeur sans bornes. Les grandes études, d'aviation qui ont lieu jusqu'ici, au lieu d'être simplement des événements sportifs ont eu un caractère aussi national qu'une crise politique. Des millions de gens se sont réunis pour être témoins du départ ou de l'arrivée des aviateurs, et le public campé de jour entier autour des grands aéroplanes Rheims, Isy, Vincennes, afin d'avoir une bonne place au jour de la course.

En France, aux premiers jours de l'aviation, il ne manquait pas d'hommes qui, volontairement, exposaient et perdaient leur vie alors qu'il était aussi dangereux de voler dans une machine imparfaite que de traverser les chutes du Niagara sur une corde suspendue. De leur côté, les Capitalistes n'hésitaient pas à risquer des sommes immenses pour obtenir la perfection dans les machines.

La Ligue Nationale Aérienne Française, qui est la plus puissante du monde, compte plus de 16.000 membres, et elle reçoit des fonds considérables du Gouvernement et des particuliers. Le Gouvernement lui a accordé des subides en trois occasions, le conseil municipal de Paris une fois, ainsi que le conseil général de la Seine. Ce capital a permis à la ligue d'abriter des prix pour les meilleurs moteurs, les meilleurs hélices et autres accessoires.

Les formalités proverbiales de l'administration française ont été mise de côté; quand on savait que des aviateurs devaient voler, lutter à la course ou essayer de battre des records, les bureaux télégraphiques, qui ferment généralement à 8 h, restaient ouverts plusieurs heures plus tard, afin de donner au public les dernières nouvelles et les soldats étaient mobilisés le long de la route, afin de diriger les aviateurs au moyen de signaux et de les aider en cas d'accident.

Le Premier ministre de France lui-même, les ministres de la Guerre et de la Marine, et les autres membres du Cabinet, expriment l'approbation du Gouvernement à chaque grande course en étant présent dans les hangars et en courant les dangers qui accompagnent toujours le départ des aéroplanes.

Ce que l'aviation a fait pour la France est incalculable. Aux ombres jours de l'incident d'Agadir, alors que l'ombre de la guerre planait sur la frontière de l'Est, une des principales causes de l'attitude digne de la France et de sa confiance en sa force, fut la conscience qu'elle avait de sa position unique dans une nouvelle arme de la guerre moderne.

Disent-ils est une maladie sérieuse et souvent dangereuse mais elle peut être guérie. Le remède "Chamberlain's Colic, Cholera and Diarrhoea" l'a guérie même à l'état épidémique. En vente chez R. A. McRuer.

La Bonne Fortune d'une Femme d'Ontario

Une des différences de cette Colombie, cette Langue, au Sud-Ouest de l'Ontario, par le Comté de York, est la Colombie de l'Ontario.



Thomson, Ont. — Je ne puis dire que c'est la Colombie de l'Ontario, mais c'est la Colombie de l'Ontario. C'est une femme qui a fait une véritable découverte pour la Colombie de l'Ontario. Elle a découvert que la Colombie de l'Ontario est une femme qui a fait une véritable découverte pour la Colombie de l'Ontario.



Department of the Interior of Canada

Chemin de Fer de la Baie d'Hudson

AVIS AUX ENTREPRENEURS

DES SOUMISSIONS SOULEVÉES adressées au sous-sécretaire des Travaux, au Bureau de la Baie d'Hudson, seront reçues à son bureau, jusqu'à la seizième heure, le 1er août, pour une section de 68 milles ou environ, de Thicket Portage à Split Lake Junction.

Les plans, spécifications et formes de contrats devant être employés pour les travaux examinés, le 1er août, le 1er jour de juin au Bureau de l'Ingénieur en Chef du Département des Chemins de Fer et Canaux, Ottawa, ou au Bureau de l'Ingénieur en Chef de la Baie d'Hudson, Winnipeg, ou l'on pourra obtenir des formes de soumission.

Les soumissionnaires devront accepter le calendrier des travaux raisonnables préparé par le Département des Travaux, lequel calendrier fera partie du contrat.

Par ordre, L. K. JONES, Secrétaire

Department of the Interior of Canada

Les journaux publiant cette annonce sans l'autorisation du Département ne seront pas payés—23884.

Le WALKER

Photo Garry 3530

SOIRS Commencant Lundi, le 8 Juillet

MATINEE Mercredi HENRIETTA CROSMAN

DANS "THE REAL THING"

Siège en vente Vendredi, le 5 Juillet

Jeudi, le 11 Juillet

Et pour neuf jours de suite THE SPRING MAID

Au 1er rôle MIZZI HAJOS

Bernier, Blackwood & Bernier

AVOCATS-NOTAIRES

Agents à pratiquer sur hypothèques

Flourens de Capetown, privé

Bureau : 401, Rue Somerset

Avenue de Portage, Winnipeg.

Telephone: MAIN 3079 3083

Dubuc & Beaupre

AVOCATS, AROUX ET NOTAIRES

BUREAUX :

27 et 28 Edif. Canada Life

Can. Mails et Portage

WINNIPEG.

Telephone: Main 3086 et Main 3083

Placements de capitaux privés

Telephone 334 R. de P. 319

A. J. H. Dubuc

AVOCAT ET NOTAIRE

Avenue de Portage (Côté Sud

une partie de la Rue Main

BLOC DU TRUST & LOAN

AGENT A PRÊTER—Placements de fonds privés

Telephone 334

DR. G. A. DUBUC

BUREAU

No. 81, AVENUE PROVENCHER

ST. BONIFACE

HEURES DE CONSULTATIONS

8 à 9 a. m.

1 à 4 p. m.

7 à 8 p. m.

TELEPHONE 1647

Visite tous les jours à l'Hôpital de St. Boniface.

Dr. LACHANCE

SPECIALITE :

CHIRURGIE ET MALADIES DE

LA FEMME

SOMERSET BLOCK

CHAMBRE 245 AVENUE DU PORTAGE

Telephone Main 7294 WINNIPEG

CONSULTATIONS : 2 à 5 P. M.

Tel. résidence Main 2613 St-Boniface

CHIRURGIEN

DR. R. J. HURST, MEMBRE DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

CHIRURGIEN EN CHIEF DU COLLEGE ROYAL D'ANGLO-SAXONS

Gevaert & Deniset

34 AVENUE PROVENCHER, SAINT-BONIFACE

TELEPHONE MAIN 2254

Maisons à Vendre

Rue Des Neurons \$2,000

Ave. Cathédrale \$2,750

Rue Mitchell \$2,200

Termes Faciles

Lots à Transcona, à partir de 10 dollars du pied; bien situés.

Lot de rivière: 66 pieds par 650, \$2,000, dont \$500 comptant, et \$250 chaque six mois. Intérêt, 6 p. c.

Autre lot de rivière: 56 pieds par 650 à \$2,000, dont \$400 comptant et \$200 chaque six mois. Intérêt, 6 p. c.

Lots sur la route de Springfield, entre les deux futures villes, Transcona et St-Boniface-Est, près des "Union Stock Yards", de \$200 à \$650 par lot. \$25 comptant et \$10 par mois.

CORRESPONDANCE SOULICITEE.

Carsley & Cie

344 RUE MAIN.

En face de la rue N-Dame

WINNIPEG

COUPONS

D'Etoffes, Indiennes, Gingham, Toiles,

Mousselines, Cretonnes, à Moitié Prix

POUR JEUDI ET VENDREDI

Indienne, bleu-marin, valant 15c la verge pour.....12c

TRES SPECIAL

Indienne gris-fermé. Prix régulier 10c la verge, pour.....8c

Mousseline blanche de la meilleure qualité, qui se vend ordinairement 50c, pour.....25c

Rideaux en mousseline, valeur spéciale, 10c, pour.....7c

Rideaux en dentelle, 2c verges de longueur, depuis.....25c

Peignees et barottes pour dames, vendus jusqu'à \$1.75. Prix spécial pour jeudi et vendredi, 5, 10, 15, 25 et 30c.

JOVAL'S REALTY EXCHANGE

555 Avenue Tache, St. Boniface, Man.

MAISONS A VENDRE

Sur les rues Beny, D'Orsonnens,

Ritchot, La Verendrye, St-Jean-

Baptiste, Desmourens, etc.

LOTS VACANTS

Dans toutes les parties de la Ci-

té de St Boniface à des prix très

modérés.

Aussi Winnipeg, Fort Rouge,

Kildonan, Elmwood, Springfield,

Transcona, St. James, etc.

J. B. JOYAL, Gérant.

ALME JOYAL, Sec.

CANADIAN INDUSTRIAL EXHIBITION

WINNIPEG

WESTERN CANADA'S CENTENARY

THE GREATEST YEAR OF THE WEST'S GREAT FAIR

July 10th-20th

EXCURSIONS FROM EVERYWHERE

NATIONAL ENCAMPMENT CANADIAN BOY SCOUTS

Dr Louis F. BOUCHE

Chirurgien-Dentiste

Rivière du Collège dentaire de la Nouvelle-

Orléans: membre fondateur de la So-

cété de Stomatologie; gradué du Col-

lège dentaire de Chicago, collège amé-

ricain de chirurgie dentaire.

312, RUE, McDERMOTT, coin de la rue

Albert, en face des bureaux du

Free Press et du Télégramme.

Tel. 350

COUR A BOIS

No 37 Rue Aubert, St-Boniface

PELLETIER & BICHOT, Prop.

A Vendre

Bois de toutes sortes, tels que

Tremble, Epinette, rouge et Cy-

près, sciés et fendus au besoin,

à des prix modérés.

EPICERIE

CHAUSSURES

maintenant les deux principales lignes

de non commerce, mais j'ai toujours

en magasin un assortiment très varié de

Fruits, Tabac, Pipes, Cigares, etc

Quant aux prix, je puis assurer que

je ne crains pas la comparaison avec

les autres magasins de même genre.

Farine, Son, Gru et toutes sortes

de Grains toujours en vente.

T. PELLETIER, AUBERT TACHE

St-Boniface

Le Savon "Lifebuoy"—Disponible—est

recommandé par les médecins comme une

garantie contre les maladies contagieuses

The Guilbault Co.

Entrepreneurs

DE TRAVAUX PUBLICS

MARCHANDS EN GROS ET EN DETAIL DE BOIS

DE CHAUFFAGE DE TOUTES SORTES.

CHARBON DUR ET MOU

MATERIAUX DE CONSTRUCTION, tels que: Gravier, Sable,

Pierre, Ciment, Chaux, Plâtre, Tuyaux d'égoûts, etc.

BUREAUX ET COURS:

Estimations fournies

Norwood, St-Boniface

Telephone: Bureau, Main 604

Cours à bois, M. 7442

B de Poste, 143

Nous avons à vendre

Lots de Ville, Maisons à

St-Boniface, St-Vital, Trans-

cona, Winnipeg, St-James.

Fermes dans toutes les Paroisses Françaises. Lots de 2, 3

ou 5 acres en CULTURE MARAICHERE (Market Garden)

Nous avons Acheteurs

Pour Lots et Maisons à St-Boniface et Transcona, etc., etc.

ASSURANCES

Incendies, Vie, Accidents et Maladies. Les plus Bas Taux.

Les Meilleures Compagnies.



1912 Kodaks 1912

Nous venons de recevoir un complet assortiment de rouleaux et papier à photographie. Nous développons et imprimons les photos des amateurs.

Essayez notre ouvrage.

R. A. McRuer

Pharmacien-Opticien

84 Ave. Provencher, St. Boniface

La France la Reine de l'Air

Suite de la 2^{me} page

le pays par des souscriptions etc.

C'est en France que, pour la première fois, une législation pourvue au trafic de l'air. Un ensemble de règlements a été préparé et sera bientôt en force. En ce moment on le soumet aux principaux Gouvernements du monde et lorsqu'on sera d'accord, sur tous les points, il deviendra le code international aérien reconnu.

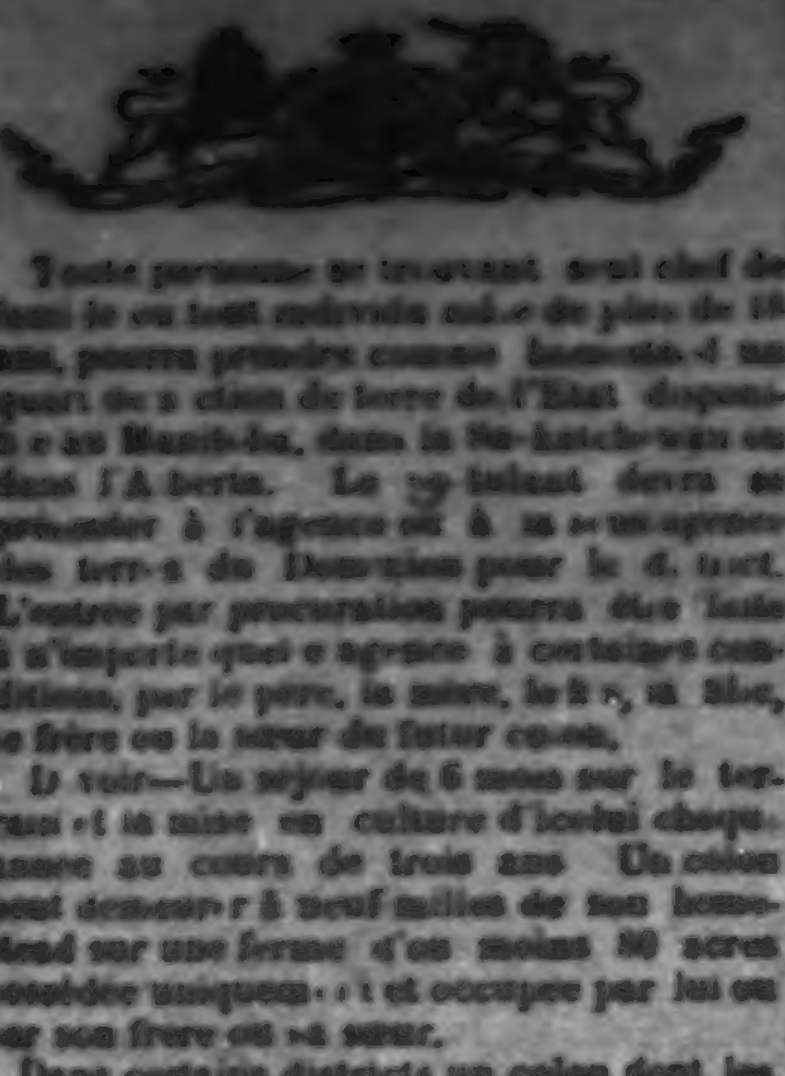
Ce qui est encore plus important que les grands faits des hommes de l'air, bien que moins connus, en général, c'est le progrès rapide fait du côté technique et industriel. Pour se rendre compte de l'activité déployée dans cette direction, on peut remarquer que quatre constructeurs d'aéroplanes qui jusqu'à l'automne dernier n'employaient que 200 hommes, ont maintenant à leur service plus de dix fois ce nombre d'ouvriers très capables et très bien rémunérés. Ces quatre sociétés qui sont bien au-dessus des autres comme importance, sont celles de Blériot, de Farman, de Dérépissin et de Nieuport; et c'est à elles que les Gouvernements français, russe, Italien et autres donnent la plus grande partie de leur commande. En France, les commandes pour les pays étrangers ne sont acceptées qu'avec l'entente qu'elles ne seront exécutées que lors que celles de l'armée française, puis celles des clients privés seront remplies.

Dernièrement une Compagnie allemande importante fit des avances à Monsieur Seguin, l'inventeur du fameux moteur Gnome, dont la légèreté et la sécurité ont, peut-être plus que tout autre chose rendu l'aviation pratique dant le but d'obtenir cette concession et elle lui fut refusée.

C'est à la suite de cet incident que le Kaiser offrit un prix de \$100 000 pour un moteur de construction allemande qui remplirait toutes les conditions nécessaires à un bon moteur d'aviation.

Pour résumer: Pendant qu'en Amérique on a perdu beaucoup de temps dans des querelles sur les lois des brevets, pendant que l'Angleterre, suivant son habitude, attendait que l'industrie de l'aéroplane ait atteint la phase commerciale, la France, elle, alla de l'avant, et les premiers constructeurs eurent vite fait de regagner les larges sommes qu'ils avaient perdues dans leurs premiers essais infructueux. Leur tenacité opiniâtre eut raison des difficultés techniques et industrielles et ont conquis à la France le quasi-monopole des marchés du monde entier.

Les faits que nous avons rapportés ici donnent une assez



1912 Kodaks 1912

Nous venons de recevoir un complet assortiment de rouleaux et papier à photographie. Nous développons et imprimons les photos des amateurs.

Essayez notre ouvrage.

R. A. McRuer

Pharmacien-Opticien

84 Ave. Provencher, St. Boniface

La France la Reine de l'Air

Suite de la 2^{me} page

le pays par des souscriptions etc.

C'est en France que, pour la première fois, une législation pourvue au trafic de l'air. Un ensemble de règlements a été préparé et sera bientôt en force. En ce moment on le soumet aux principaux Gouvernements du monde et lorsqu'on sera d'accord, sur tous les points, il deviendra le code international aérien reconnu.

Ce qui est encore plus important que les grands faits des hommes de l'air, bien que moins connus, en général, c'est le progrès rapide fait du côté technique et industriel. Pour se rendre compte de l'activité déployée dans cette direction, on peut remarquer que quatre constructeurs d'aéroplanes qui jusqu'à l'automne dernier n'employaient que 200 hommes, ont maintenant à leur service plus de dix fois ce nombre d'ouvriers très capables et très bien rémunérés. Ces quatre sociétés qui sont bien au-dessus des autres comme importance, sont celles de Blériot, de Farman, de Dérépissin et de Nieuport; et c'est à elles que les Gouvernements français, russe, Italien et autres donnent la plus grande partie de leur commande. En France, les commandes pour les pays étrangers ne sont acceptées qu'avec l'entente qu'elles ne seront exécutées que lors que celles de l'armée française, puis celles des clients privés seront remplies.

Dernièrement une Compagnie allemande importante fit des avances à Monsieur Seguin, l'inventeur du fameux moteur Gnome, dont la légèreté et la sécurité ont, peut-être plus que tout autre chose rendu l'aviation pratique dant le but d'obtenir cette concession et elle lui fut refusée.

C'est à la suite de cet incident que le Kaiser offrit un prix de \$100 000 pour un moteur de construction allemande qui remplirait toutes les conditions nécessaires à un bon moteur d'aviation.

Pour résumer: Pendant qu'en Amérique on a perdu beaucoup de temps dans des querelles sur les lois des brevets, pendant que l'Angleterre, suivant son habitude, attendait que l'industrie de l'aéroplane ait atteint la phase commerciale, la France, elle, alla de l'avant, et les premiers constructeurs eurent vite fait de regagner les larges sommes qu'ils avaient perdues dans leurs premiers essais infructueux. Leur tenacité opiniâtre eut raison des difficultés techniques et industrielles et ont conquis à la France le quasi-monopole des marchés du monde entier.

Les faits que nous avons rapportés ici donnent une assez

Librairies Keroack

82 RUE DUMOULIN, No. 227 RUE MAIN

ST. BONIFACE

Winnipeg

Tél. 2-2321 et 2-2322

EN GROS ET EN DETAIL

Ces deux établissements comprennent un grand assortiment de livres de classe, de littérature française et anglaise, papeteries, fournitures de bureaux, cadres, images, articles de pitié et de fantaisie, tapissieries, encres, fleurs artificielles, bronzes d'église, etc. à très bas prix, à cause de l'importation directe.

Nous avons le meilleur choix de cartes postales illustrées. Remises spéciales aux communautés religieuses, commissions et instituteurs.

Les ordres par la poste sont promptement exécutés.

M. KEROACK

Chaque Allumette de Eddy est une Bonne Allumette

Cette allumette est faite de la meilleure qualité de matériaux, par des ouvriers compétents, avec des machines perfectionnées; cette allumette porte la garantie de la maison Eddy.

Soyez toujours certains d'être bien fournis d'allumettes Eddy, parce que si vous êtes sûrs que vous avez les allumettes Eddy, vous êtes sûrs que ce sont de bonnes allumettes.

Les boîtes Eddy ont toujours mesure pleine. Tous les marchands les vendent.

The E. B. Eddy Co. Limited HULL, QUEBEC

Manufacturiers de

Toutes sortes de papiers, sacs en papier, papiers de toilette, serviettes à table en papier.

MUR EN PLATRE

UN mur en plâtre, pour être satisfaisant doit donner une maison chaude en hiver et fraîche en été...

La Plancher "Plaster" et la marque "EMPIRE" employée, suivant les spécifications vous donneront satisfaction. Nous vous enverrons avec plaisir de la littérature annonçant.

J. A. HUDON, Architecte

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

705

MANITOBA GYPSUM CO. Ltd., Winnipeg, 1^{er} Jan.

UN LIVRE GRATUIT SUR MANITOBA

Le Département de l'Agriculture et de l'Immigration invite tous les habitants de la province à coopérer avec lui dans ses efforts pour attirer ici une proportion raisonnable des colons qui viennent dans l'Ouest canadien.

La Manitoba possède des avantages insurpassés pour tous ceux qui ont de l'ambition et de l'énergie. Nous avons des milliers d'hectares de terrain disponible comme homesteads, à part d'immenses étendues de terrains qui sont en vente à bas prix.

On peut acheter un grand nombre de fermes toutes prêtes, à des prix raisonnables; et on peut en louer d'autres sur bail à taux fixes ou pour fraction de la récolte.

Les avantages du Manitoba sont décrits avec détail dans un livre nouveau qui vient d'être publié par le Département d'Agriculture et d'Immigration, et qui sera envoyé gratuitement à toute personne qui en fera la demande.

Toute personne qui s'intéresse à l'avenir du Manitoba devrait envoyer des exemplaires de ce livre à ses amis d'autrefois avec une lettre donnant le récit de sa propre histoire. De telles lettres accompagnées d'un livre sur le *Prosperous Manitoba* feraient connaître à des milliers de colons possibles les chances que nous offrons à ceux qui veulent travailler.

Envoyez aujourd'hui aux soussignés, et on vous enverra un exemplaire du livre.

J. J. GOLDEN, député ministre de l'Agriculture, Winnipeg, Man.

Jos. BURKE, 178 Avenue Logan, Winnipeg, Man.

Jos. HARTNEY, 77 Rue York, Toronto, Ont.

J. F. TENNANT, Gretna, Man.

W. W. UNSWORTH, Emerson, Man.; et à toutes les agences d'immigration du gouvernement fédéral, à l'étranger.

Compagnie Generale Transatlantique

Départ: tous les jeudis à 10 h. a. m.

De New-York au Havre-Paris (France)

La Lorraine.....4 Juillet La Provence.....25 Juillet

France.....11 Juillet La Touraine.....1 Août

La Savoie.....18 Juillet La Savoie.....8 Août

Départs supplémentaires le samedi.

Virginie.....12 Juillet Chicago.....13 Juillet

Les paquebots partent le samedi, ne transportent qu'une seule classe de passagers de cabine (seconde classe).

Pour tous renseignements s'adresser à **Genin, Trudeau & Co. Limitée**, Agents Généraux, 22 rue Notre-Dame Ouest, Montréal.

Pour informations s'adresser à

Alloway & Champion

Représentants locaux

302 et 667 Main Street, Winnipeg.

ou à tout agent de Compagnie de chemin de fer.

Nos Diamants QUEBEC et le HAVRE

Sont achetés directement des coupeurs d'Amsterdam, et nous les vendons aux plus bas prix possible.

Cie Generale Transatlantique

Départ du Havre Paquebot Québec

6 juillet "Niagara" 16 juillet

Ce paquebot ne transporte qu'une seule classe de passagers de cabine (seconde classe). Prix de la traversée: \$57.50 et au-dessus. Tarif en 3^{me} classe: \$33.00.

Pour renseignements s'adresser à **GENIN, TRUDEAU & Co. Limitée**, 22 rue Notre-Dame Ouest, Montréal. Agents généraux pour les passagers. Pour le fret s'adresser à Wm. M. Macpherson, 53 rue Delhomme, Québec.

Porte & Markle

Limitée

BIJOUTIERS

300-302 Ave. du Portage, Winnipeg, Man.

Avec les conseils des médecins de la Compagnie Médicale Moro, l'agent officiel de

PILULES MORO

Mont Guéri de la Dyspepsie.

SI L'ŒUT FALLU EN PRENDRE LE DOUBLE, JE L'AURAIS FAIT

"J'ai déjà pris vingt boîtes de pilules; mais il le faut j'en prendrai bien le double, parce que je suis guéri de la dyspepsie."

Voilà dans quel esprit il faut prendre un traitement et c'est comme cela qu'il guérit.

Il s'agit, dans ce cas, d'une dyspepsie chronique qui durait depuis dix ans. La dyspepsie, chacun sait cela, est un des maux les plus cruels dont on puisse souffrir. Elle amène un délabrement complet de la constitution, une désorganisation absolue du système. Sans un bon estomac, rien ne marche. Un homme ne peut ni travailler, ni dormir, il est incapable de tout travail.

L'estomac est le grand pourvoyeur de vitalité pour le corps humain. C'est lui qui est destiné à fournir aux divers organes les sucs de l'alimentation, à donner du sang, des nerfs et du cerveau.

Voilà donc le dyspeptique, ce pauvre homme toujours souffrant, toujours de mauvaise humeur, pâle, décharné, dont la vie est un fardeau pour tous ceux qui l'entourent. Il n'a aucun plaisir et aucune force. Il ne peut pas plus travailler à un ouvrage de tête que faire œuvre de ses mains. Il devient une presque nuit dans l'existence.

La source de la vie paraît détruite en lui parce que l'estomac est faible. L'estomac est dérangé et ne fonctionne plus.

Que faut-il faire pour réparer tout cela; il faut remettre l'estomac en train et aussitôt la gaieté, la vie, l'esprit renaîtront. Cela prendra quelquefois un peu de temps, mais l'estomac reviendra sûrement si l'on prend un remède dans lequel on peut avoir confiance.

Nous n'en connaissons pas de meilleur que les Pilules Moro qui agissent sûrement. Cet excellent remède est un tonique du système en général, un dépuratif, un excitateur de la circulation. Il fait couler dans tout le corps un sang vit et puissant, régénérateur et purificateur. N'oublions pas que tout se lie dans le cœur humain. L'estomac fournit au corps les aliments assimilables, il nourrit et font le sang; mais le sang donne la puissance, l'énergie, le pouvoir qui fait fonctionner l'estomac. En améliorant le sang, on accentue le pouvoir d'action de l'estomac qui, à son tour, améliore encore davantage le sang.

Il ne faut pas oublier que le moral a un effet très définit sur la dyspepsie et avec de la confiance dans un aussi bon remède, on peut abrégé de beaucoup la période de guérison. Lettre d'un homme guéri aux Médecins de la Compagnie Médicale Moro.

Messieurs—J'ai souffert pendant dix ans d'une dyspepsie incessante qui m'avait complètement anéanti. J'étais devenu sans force et incapable d'aucun travail. J'avais des accès intolérables, si douloureux que j'aurais préféré la mort mille fois.

CONSULTATIONS GRATUITES par les Médecins de la Compagnie Médicale Moro, tous les jours, excepté le dimanche, de 9 heures du matin à 8 heures du soir, au No 272 rue Saint-Denis, Montréal. Les hommes malades qui ne peuvent se rendre à nos bureaux sont invités à écrire à nos médecins.

Les Pilules Moro sont en vente chez tous les marchands de remèdes. Nous les envoyons aussi par la poste, au Canada et aux Etats-Unis, sur réception du prix, 50c une boîte, \$2.50 six boîtes. Toutes les lettres doivent être adressées à:

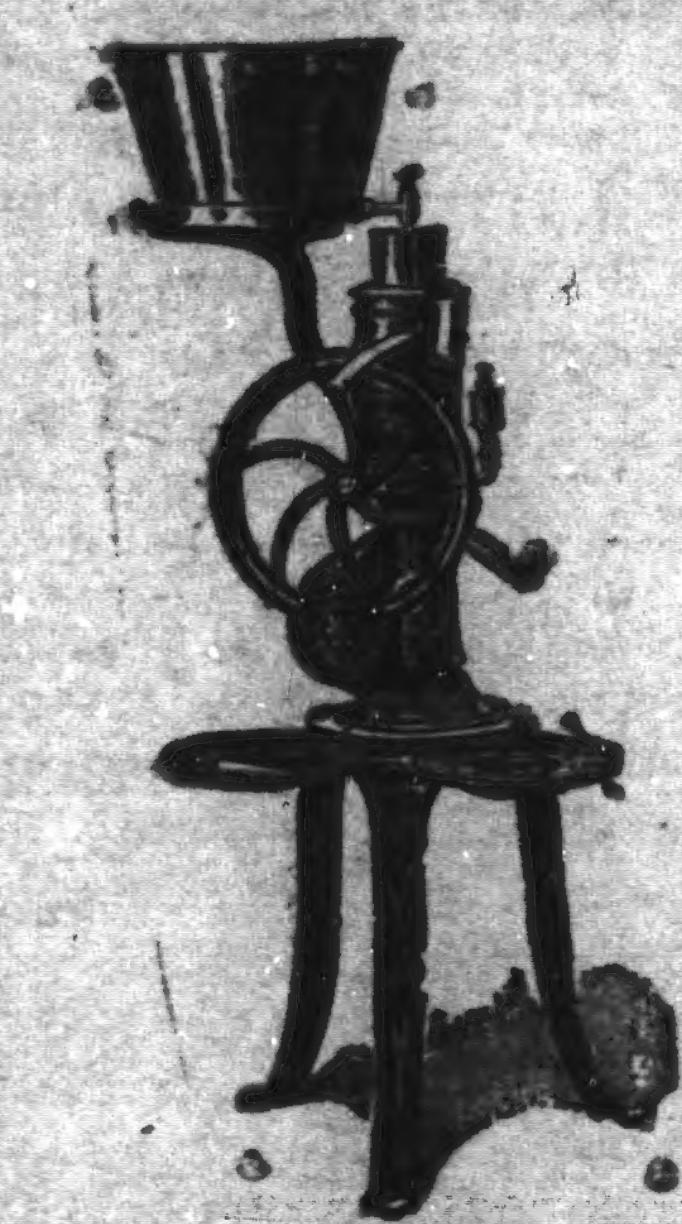
COMPAGNIE MEDICALE MORO, 272 rue Saint-Denis, Montréal.



M. JACQUES BELUSE, N.-D. de Grâce, Qué.

Un de mes amis, qui avait été guéri de la même maladie par les Pilules Moro, m'indiqua votre remède et me donna confiance.

Pendant deux ans j'ai pris de vos pilules et s'il me fallait en prendre encore, j'en prendrais, car elles m'ont radicalement guéri. J'en ai absorbé vingt boîtes et s'il m'eût fallu en avaler le double, je l'aurais fait, car je suis maintenant merveilleusement guéri. J'ai bon appétit, je mange bien, je travaille bien et je dors bien. Que peut-on demander de plus? Ma santé, je la dois aux Pilules Moro, à vos bons conseils, et je vous en remercie bien des fois. —JACQUES BELUSE, 528 Avenue Décarie, Notre-Dame de Grâce, Qué.



AGENT POUR LA

FAUCONNEUSE MACHINE

A Ecremer

LA NATIONALE

La meilleure

La plus simple

La moins dispendieuse

La plus facile à opérer

ALLAIRE & BLEAU

AVENUE TACHE, ST. BONIFACE

Vous trouverez à notre établissement une ligne complète de Quincailleries, Ferronneries, Ferblanteries, Granites, Blanc émaillé, Huile de Charbon, Huile à Machine, Poêle à Caisine Papier à Bâtisse Blanc et Goudronné, Outils de ferme, Harnais Double et Simple. Nous avons les peintures, préparées de Sherwins Williams ainsi que leur Blanc de Plomb et les Vernis qui sont sans contredit les meilleurs du continent Américain.

Broche Barbelée, à des prix défiant toute compétition, Corde à lieuse (Binder Twine).

Ferblanterie attaché à l'établissement, Montage de Poêle et Posage de Fournaise à air chaud.

Assortiment de Meubles, etc. Couchettes en fer, Matelas, etc.

AGENTS D'ASSURANCES CONTRE LE FEU

ALLAIRE & BLEAU

ST. BONIFACE

A Vendre

Une batteuse avec araire, 1 moulin à caser le grain, 1 charrie double, deux pannes, une pour voter et l'autre pour un engin. Ces deux pannes couvrent le Canada et les Etats-Unis, et tous les territoires ou possessions.

Je vendrai tout pour presque rien. J'attends-moi une offre.

Adressez-vous à

NAPOLEON PRINCE

St. Boniface.

Canadien Northern Hotel

S. STOCKHAMMER, Prop.

Coin de l'Ave. Tache et de la rue Dumoulin

Tél. Main 2956. ST-BONIFACE

Cet hôtel a été entièrement remis à neuf. Premier choix de Vins, Liqueurs et Cigares—Pension de première classe.

PRIX MODÉRÉS

Harley & Dandurand

CONTRACTEURS EN

Charpente, Maçonnerie, etc.

121 Rue Ritchot

ST-BONIFACE, MAN.

Ouvrage garanti

Estimation fournie sur demande

ROBLIN HOTEL

